



## GIUNTA REGIONALE

**DETERMINAZIONE N. 85 /2011/ DE10**

**DEL 20/12/2011**

**DIREZIONE:** DIREZIONE REGIONALE, TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

**SERVIZIO:** TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA E FERRO

**UFFICIO:** LINEE DI TRASPORTO REGIONALE, TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA E INVESTIMENTI NEL TPL

**OGGETTO:** Legge Regionale 29 maggio 2007 n.11, art. 10, comma 1. Trasformazione delle linee TPL non contribute dal regime concessorio in autorizzativo. **Arpa s.p.a.** - Autorizzazione dell' autolinea commerciale di competenza regionale "**Pescara - Roma**".

### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

#### **PREMESSO**

- che la Legge Regionale 29 maggio 2007 n.11, art. 10, comma 1 (come modificata dalla L.R. n.1/2011, art. 6, comma 3) dispone che i servizi automobilistici di Trasporto Pubblico Locale esercitati in base a concessioni rilasciate ai sensi della L.R. n. 62/1983 e non assistiti da contributi o corrispettivi a carico del bilancio regionale, devono presentare istanza per il rilascio del titolo autorizzativo in luogo della concessione, secondo le modalità previste dagli art.4 e 5 della succitata legge entro il 31/07/2011;
- che con nota ns. prot. 148366 del 14/07/2011 la società A.R.P.A. spa ha inoltrato istanza per la trasformazione del titolo concessorio in luogo dell'autorizzativo della linea TPL non contribuita:
  - **Pescara -Roma (PE1/2)** (Rilasciata con atto di concessione n. 657 del 12/01/1993 e successivi atti di approvazione delle modifiche del programma d'esercizio);
- che successivamente con nota ns. prot. 234495 del 15/11/2011 la società A.R.P.A. s.p.a ha integrato la documentazione precedentemente inviata;

#### **VISTO**

- che la documentazione presentata dimostra il rispetto delle condizioni previste dall'art. 3 della L.R. 11/2007 per l'accesso al mercato nonché la sussistenza dei requisiti richiesti;
- Che il servizio commerciale richiesto è compatibile e non si sovrappone o interferisce con la rete dei servizi minimi essenziali di competenza regionale, anche ai fini dell'efficienza e efficacia della spesa pubblica, e non prevede relazioni di traffico comprese nei programmi di esercizio della rete dei servizi minimi essenziali di cui alla L.R. 23 dicembre 1998, n. 152 e s.m.i.;

**DATO ATTO** che il nuovo titolo autorizzatorio , in luogo della concessione, deve essere rilasciato entro il 31/12/2011 ,ai sensi della L.R. n.1/2011, art. 6, comma 3 , con decorrenza dal 01/01/2012 e che da tale data l'atto concessorio originario cessa di produrre i suoi effetti ;

**VISTA** la L.R. 29 maggio 2007, n. 11;

**VISTA** la L.77/99 e s.m.i.;

**DATO ATTO** della legittimità e regolarità tecnica ed amministrativa del presente atto;

## **DETERMINA**

per le motivazioni in premessa, che fanno parte integrante e sostanziale del presente atto,

- 1) Di rilasciare alla società Arpa SpA, ai sensi della Legge Regionale 29 maggio 2007 n.11, art. 10, comma 1, l'autorizzazione per i servizi automobilistici commerciali di trasporto di persone di competenza regionale della linea Pescara –Roma (PE1/2) con decorrenza dal 01/01/2012 e che da tale data l'atto concessorio originario cessa di produrre i suoi effetti;

IMPRESA AUTORIZZATA:ARPA S.p,A,”, P.I. 00288240690

INDIRIZZO:Via Asinio Herio,75, 66100 CHIETI

PROGRAMMA DI ESERCIZIO: allegato n.1 alla presente determinazione.

FREQUENZA : come da programma di esercizio ;

VALIDITA' AUTORIZZAZIONE: Triennale decorrente dal 01/01/2012;

### ISTRADAMENTO:

Pescara (Terminal Bus)- Asse Attrezzato PE-CH (Uscita Dragonara) –Transcollinare (Uscita Via Colonna Chieti Scalo) – Chieti Scalo (Piazzale marconi) – A25:Ingresso Chieti –A25:Uscita Avezzano –Avezzano (Piazzale Kennedy) – A25:Ingresso Avezzano; A25 ; A24; Asse di penetrazione A24-Roma Tiburtina (Via G.Mazzoni)

Stesso percorso a ritroso per corsa di ritorno.

RELAZIONI DI TRAFFICO (art.2, comma1, lett.f L.R. 11/2007):

Pescara - Avezzano , Pescara - Roma, Avezzano - Roma,Chieti Scalo- Roma;

### **TARIFFE**

Relazioni di traffico	Corsa Semplice	Andata/Ritorno
<u>Pescara-Avezzano</u>	€ 9,60	€ 17,60
<u>Pescara –Roma *</u>	€ 15,00	€ 28,00
<u>Avezzano-Roma</u>	€ 8,60	€ 15,50
<u>Chieti Scalo-Roma</u>	€ 15,00	€ 28,00

\*Solo per la corsa n. 2 e la corsa n. 7

### **TARIFFE SPECIALI**

Relazioni di traffico	Carnet 12 x 9	Carnet 6 x 5	Low cost (25 gg)	Low cost (15 gg)	bambini	Gruppi (> 10)	Internet CS	Internet AR	Low cost DFB
<u>Pescara-Chieti Scalo - Roma</u>	Euro 135,00	Euro 65,00	Euro 5,00	Euro 10,00	Euro 7,50	Euro 11,25	Euro 14,00	Euro 27,00	Euro 9,00
<u>Roma Pescara-Chieti Scalo</u>	Euro 135,00	Euro 65,00	Euro 5,00	Euro 10,00	Euro 7,50	Euro 11,25	Euro 14,00	Euro 27,00	Euro 9,00

Il prezzo del biglietto **low cost** di corsa semplice è di **5 euro** se acquistato entro 25 giorni dalla partenza. Il prezzo del biglietto **low cost** di corsa semplice è di **10 euro** se acquistato entro 15 giorni dalla partenza .Per i **bambini** dai 3 ai 12 anni, accompagnati da due adulti, il prezzo del biglietto è di **€ 7,50** per la corsa semplice e di **€ 14,00** andata e ritorno. Il prezzo del biglietto di corsa semplice è di € 11,25

per i gruppi superiori a 10 persone, se si acquista entro 5 giorni prima della partenza. **Carnet 12x9** valido 6 mesi al costo di **€ 135,00** e **Carnet 6x5** valido 3 mesi al costo di **€ 65,00** e solo una corsa al giorno per direzione di marcia. La tariffa per l'acquisto **via internet** è di **€ 14,00** per la corsa semplice e di **€ 27,00** per il titolo A/R. La tariffa è di **€ 9,00** solo su alcune corse della società Di Febo/Capuanì.

- 2) di precisare che, per tutto il periodo di validità dell'autorizzazione, la società A.R.P.A. s.p.a. (è tenuta all'osservanza degli obblighi previsti dall'art.6 della L.R. 11/2007 e che, in relazione alla linea autorizzata, è fatto assoluto divieto di traffico locale tranne che per le relazioni di traffico espressamente assentite;
- 3) di notificare la presente Determinazione alla società A.R.P.A. s.p.a. (con sede legale in via Asinio Herio -66100 CHIETI e di trasmettere il presente provvedimento al Direttore della Direzione "Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica", al Servizio "Affari Finanziari e Giuridici. Vigilanza e Controllo" e al Componente la Giunta.

*L'Estensore*  
(Dott.ssa Alessandra Nardone)

\_\_\_\_\_  
(firma)

*Il Responsabile dell'Ufficio*  
(Dott.ssa Alessandra Nardone)

\_\_\_\_\_  
(firma)

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**  
( Dott.ssa Maria Antonietta Picardi )

\_\_\_\_\_  
(firma)