



## GIUNTA REGIONALE

**DETERMINAZIONE N. 88 /2011/ DE10**

**DEL 20 /12/2011**

**DIREZIONE:** DIREZIONE REGIONALE, TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

**SERVIZIO:** TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA E FERRO

**UFFICIO:** LINEE DI TRASPORTO REGIONALE, TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA E INVESTIMENTI NEL TPL

**OGGETTO:** Legge Regionale 29 maggio 2007 n.11, art. 10, comma 1. Trasformazione delle linee TPL non contribute dal regime concessorio in autorizzativo. **Arpa s.p.a.** - Autorizzazione dell' autolinea commerciale di competenza regionale "**Sulmona – Avezzano - Roma**".

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

#### PREMESSO

- che la Legge Regionale 29 maggio 2007 n.11, art. 10, comma 1 (come modificata dalla L.R. n.1/2011, art. 6, comma 3) dispone che i servizi automobilistici di Trasporto Pubblico Locale esercitati in base a concessioni rilasciate ai sensi della L.R. n. 62/1983 e non assistiti da contributi o corrispettivi a carico del bilancio regionale, devono presentare istanza per il rilascio del titolo autorizzativo in luogo della concessione, secondo le modalità previste dagli art.4 e 5 della succitata legge entro il 31/07/2011;

#### CONSIDERATO

- che con nota prot. N. 157740 del 27/07/2011 la società Paolibus srl ha inoltrato istanza per la trasformazione del titolo concessorio in luogo dell'autorizzativo delle linee TPL non contribuite:  
**-Sulmona- Pratola Peligna. -Avezzano- Roma (AQ1/62)** (Rilasciata con atto di concessione n. 831 del 20/11/1998 alla società Paoli Bus s.r.l.( società incorporata) e successivi atti di approvazione delle modifiche del programma d'esercizio ,)
- che a seguito della delibera n.684 del 10/10/2011 la Regione ha autorizzato la fusione per incorporazione della società Paoli Bus s.r.l.( società incorporata) nella società A.R.P.A. s.p.a.(società incorporante),
- che successivamente con D.D. n. 81/2011/DE10 del 29/11/2011 si è perfezionato l'atto di fusione delle succitate società, mantenendo il vincolo di destinazione d'uso esistente sui beni acquistati con contributo regionale ai sensi dell'art. 14 della L.R. 153/98 e con il passaggio senza soluzione di continuità di tutto il personale della società conferita;
  - che con nota n.2198 del 13/12/2011 la società A.R.P.A. spa ha inoltrato una istanza di conferma della richiesta di trasformazione della linea "**Sulmona-Avezzano-Roma**" già esercitata dalla Società Paoli Bus srl con la quale viene aggiornata la domanda originale di trasformazione relativamente ad alcuni allegati;

**VISTO**

- che la documentazione presentata dimostra il rispetto delle condizioni previste dall'art. 3 della L.R. 11/2007 per l'accesso al mercato nonché la sussistenza dei requisiti richiesti;
- Che il servizio commerciale richiesto è compatibile e non si sovrappone o interferisce con la rete dei servizi minimi essenziali di competenza regionale, anche ai fini dell'efficienza e efficacia della spesa pubblica, e non prevede relazioni di traffico comprese nei programmi di esercizio della rete dei servizi minimi essenziali di cui alla L.R. 23 dicembre 1998, n. 152 e s.m.i.;

**DATO ATTO** che il nuovo titolo autorizzatorio , in luogo della concessione, deve essere rilasciato entro il 31/12/2011, ai sensi della L.R. n.1/2011, art. 6, comma 3, e che da tale data l'atto concessorio originario cessa di produrre i suoi effetti ;

**VISTA** la L.R. 29 maggio 2007, n. 11;

**VISTA** la L.77/99 e s.m.i.;

**DATO ATTO** della legittimità e regolarità tecnica ed amministrativa del presente atto;

## **DETERMINA**

per le motivazioni in premessa, che fanno parte integrante e sostanziale del presente atto,

- 1) Di rilasciare alla società Arpa SpA, ai sensi della Legge Regionale 29 maggio 2007 n.11, art. 10, comma 1, l'autorizzazione per i servizi automobilistici commerciali di trasporto di persone di competenza regionale della linea " **Sulmona – Avezzano - Roma**" con decorrenza dal 01/01/2012 , che da tale data sostituisce l'atto concessorio originario che cessa di produrre i suoi effetti:

IMPRESA AUTORIZZATA: ARPA S.p.A., P.I. 00288240690

INDIRIZZO: Via Asinio Herio,75, 66100 CHIETI

PROGRAMMA DI ESERCIZIO: allegato n.1 alla presente determinazione.

FREQUENZA : come da programma di esercizio ;

VALIDITA' AUTORIZZAZIONE: Triennale decorrente dal 01/01/2012;

ISTRADAMENTO:

Sulmona - Pratola Peligna - A25: Ingresso Pratola Peligna-Sulmona ; Avezzano, Magliano; A 25;A24; Asse di penetrazione A24; Roma Tiburtina (Via G.Mazzoni)  
Stesso percorso a ritroso per corsa di ritorno.

RELAZIONI DI TRAFFICO (art.2, comma1, lett.f L.R. 11/2007):

Pratola Peligna- Sulmona; Avezzano –Sulmona; Roma –Sulmona; Sulmona-Pratola Peligna; Avezzano – Pratola Peligna; Roma – Pratola Peligna; Sulmona- Avezzano; Pratola Peligna – Avezzano; Roma – Avezzano; Sulmona- Roma; Pratola- Roma; Avezzano- Roma.

### **TARIFFE GIORNALIERE**

<b>Relazioni di traffico</b>	<b>Corsa Semplice</b>	<b>Ritorno</b>
Pratola Peligna- Sulmona	€ 1,00	€ 1,00
Avezzano -Sulmona	€ 6,80	€ 6,80
Roma -Sulmona	€ 13,20	€ 13,20
Sulmona-Pratola Peligna	€ 1,00	€ 1,00
Avezzano – Pratola Peligna	€ 6,00	€ 6,00
Roma – Pratola Peligna	€ 12,20	€ 12,20

Sulmona- Avezzano	€ 6,80	€ 6,80
Pratola Peligna - Avezzano	€ 6,00	€ 6,00
Roma - Avezzano	€ 9,10	€ 9,10
Sulmona- Roma	€ 13,20	€ 13,20
Pratola- Roma	€ 12,60	€ 12,60
Avezzano- Roma	€ 9,10	€ 9,10

### TARIFFE PLURIGIORNALIERE - MENSILI

Relazioni di traffico	5gg	6gg	MENSILI Nominativi
Pratola Peligna- Sulmona	Euro 5,10	Euro 5,70	Euro 18,80
Avezzano -Sulmona	Euro 20,10	Euro 24,20	Euro 87,90
Roma -Sulmona	Euro 43,70	Euro 50,80	Euro 185,70
Sulmona-Pratola Peligna	Euro 5,10	Euro 5,70	Euro 18,80
Avezzano-Pratola Peligna	Euro 19,90	Euro 23,80	Euro 79,70
Roma – Pratola Peligna	Euro 40,70	Euro 48,30	Euro 176,80
Sulmona- Avezzano	Euro 20,10	Euro 24,20	Euro 87,90
Pratola Peligna - Avezzano	Euro 19,90	Euro 23,80	Euro 79,70
Roma - Avezzano	Euro 30,80	Euro 36,60	Euro 133,10
Sulmona- Roma	Euro 43,70	Euro 50,80	Euro 185,70
Pratola- Roma	Euro 40,70	Euro 48,30	Euro 176,80
Avezzano- Roma	Euro 30,80	Euro 36,60	Euro 133,10

- 2) di precisare che, per tutto il periodo di validità dell'autorizzazione, la società A.R.P.A. s.p.a. (è tenuta all'osservanza degli obblighi previsti dall'art.6 della L.R. 11/2007 e che, in relazione alla linea autorizzata, è fatto assoluto divieto di traffico locale tranne che per le relazioni di traffico espressamente assentite;
- 3) di notificare la presente Determinazione alla società A.R.P.A. s.p.a. ( con sede legale in via Asinio Herio -66100 CHIETI e di trasmettere il presente provvedimento al Direttore della Direzione "Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica", al Servizio "Affari Finanziari e Giuridici. Vigilanza e Controllo" e al Componente la Giunta.

*L'Estensore*  
(Dott.ssa Alessandra Nardone)

\_\_\_\_\_  
(firma)

*Il Responsabile dell'Ufficio*  
(Dott.ssa Alessandra Nardone)

\_\_\_\_\_  
(firma)

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**  
( Dott.ssa Maria Antonietta Picardi )

\_\_\_\_\_  
(firma)