



PROPOSTE D'INTERVENTO CENSITE IN PROVINCIA DI ANCONA

NO	PROV	PROVINCIA	DESCRIZIONE	STATO
AN 1	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 2	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 3	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 4	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 5	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 6	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 7	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 8	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 9	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 10	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 11	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 12	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 13	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 14	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 15	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 16	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 17	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 18	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 19	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 20	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 21	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 22	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 23	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
AN 24	ANCONA	AS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO

PROPOSTE D'INTERVENTO CENSITE IN PROVINCIA DI PESCARA

NO	PROV	PROVINCIA	DESCRIZIONE	STATO
PS 1	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 2	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 3	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 4	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 5	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 6	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 7	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 8	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 9	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 10	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 11	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 12	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 13	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 14	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 15	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 16	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 17	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 18	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 19	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
PS 20	PESCARA	PS	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO

PROPOSTE D'INTERVENTO CENSITE IN PROVINCIA DI TIRANO

NO	PROV	PROVINCIA	DESCRIZIONE	STATO
TI 1	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 2	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 3	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 4	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 5	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 6	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 7	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 8	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 9	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 10	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 11	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 12	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 13	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 14	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 15	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 16	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 17	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 18	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 19	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TI 20	TIRANO	TI	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO

NO	PROV	PROVINCIA	DESCRIZIONE	STATO
TR 1	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 2	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 3	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 4	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 5	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 6	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 7	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 8	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 9	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 10	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 11	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 12	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 13	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 14	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 15	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 16	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 17	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 18	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 19	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO
TR 20	TIRANO	TR	Intervento di adeguamento della strada esistente...	PROGETTO

"PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI"
 Report N°5 - Infrastrutture

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA D'IMPRESE:

CAPOGRUPPO:

MANDANTE:

MANDANTE:

A.T.I. PROGER S.p.A. - RPA S.p.A. - TPS S.r.l.
 Responsabile del Progetto:

Coordinatori dei Gruppi di Progetto:
 PROGER S.p.A. :

INTERVENTI COMPLESSIVI VINCENTI PROPOSTI DAL P.R.I.T.

PROVINCIA	NUMERO	STATO	VALORE	PERCENTUALE
ANCONA	24	PROGETTO	1.200.000.000,00	100,00%
PESCARA	20	PROGETTO	1.000.000.000,00	100,00%
TIRANO	40	PROGETTO	2.000.000.000,00	100,00%

A.T.I. PROGER S.p.A. - RPA S.p.A. - TPS S.r.l.
 Il Procuratore Speciale:

LEGENDA DEI SEGNI

LIMITI AMMINISTRATIVI

STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIE (AA-SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

PROGETTO

- INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE
 - RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIE (AA-SS)
 - RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIA (SS)
 - RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
 - RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE
 - RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIE (AA-SS)
 - RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIA (SS)
 - RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
 - RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

PORTO
 INTERPORTO
 AEROPORTO
 AUTOPORTO

OROGRAFIA

- h < 100 m
- 100 m < h < 250 m
- 250 m < h < 500 m
- 500 m < h < 1000 m
- 1000 m < h < 1500 m
- h > 1500 m